

FRENÓMETRO DE RODILLOS MIXTO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|--|---|
| Eficacia total (intervalo de medida) | De 0% a 100%. |
| Capacidad de carga máxima | 12 000 kg por eje. |
| Velocidad de los rodillos | 5 km/h (modo livianos). 2,3 km/h (modo pesados). |
| Resolución de la medida | 1 N. |
| Potencia del motor | 2x9,2 kW (configurable). |
| Balance de lado a lado por eje (Desequilibrio) | De 0% a 100%. |
| Precisión de medida de fuerza de frenado | 1% |
| Fondo de escala fuerza de frenado | 30 000 N por rueda. |
| Coefficiente de fricción | 0,81 a 0,99. |

El Frenómetro de rodillos mixto Tecmmas, esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable, además es un equipo robusto que cuenta con elementos de seguridad como su electrofreno, un paro de emergencia, fusible, entre otros.

Este dispositivo incluye en conjunto con la electrónica y el software, un sistema de bloqueo automático tan pronto detecta resbalamiento e inversores de giro para realizar la inspección a vehículos 4x4.

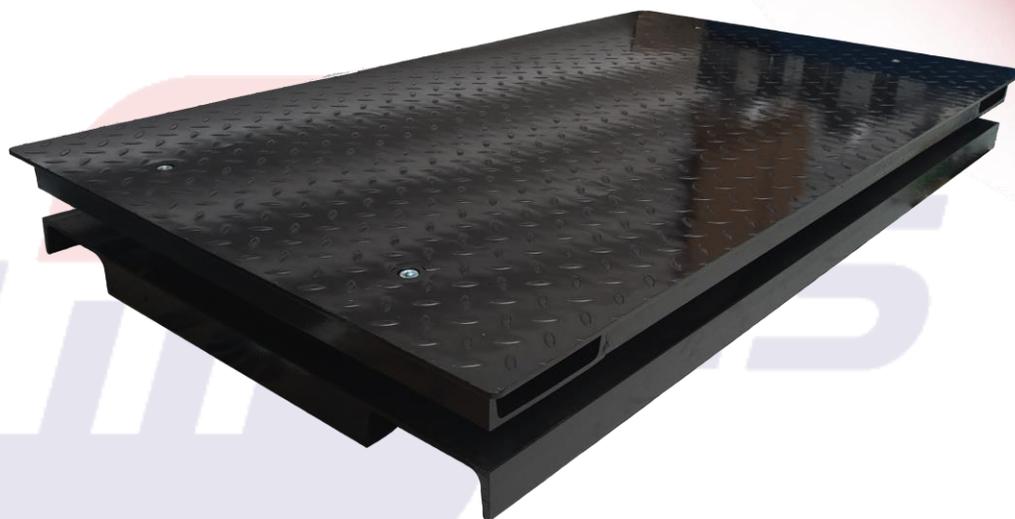
DIMENSIONES Y ALIMENTACION

| | |
|------------------------|--------------------|
| Peso | 2 x 700 kg. |
| Largo total | 2 320 mm. |
| Ancho total | 1 000 mm. |
| Altura total | 410 mm. |
| Ancho sin la pestaña | 850 mm. |
| Alimentación del motor | 220 V / trifásico. |
| Alimentación celda | 5 V. |



BASCULA MIXTA

La bascula mixta Tecmmas para vehículos pesados y/o livianos, esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable. Este es un equipo fiable y robusto que cuenta con dos módulos. En los vehículos livianos se puede tomar el peso en este dispositivo, si así se desea, pero para estos se toma principalmente en el analizador de suspensiones.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Precisión de medida de peso | 1%. |
| Resolución | 1 N. |
| Capacidad de carga máxima | 12 000 kg por eje. |

DIMENSIONES

| | |
|-----------------|-----------|
| Peso por modulo | 167 kg. |
| Largo total | 1 380 mm. |
| Ancho total | 780 mm. |
| Altura total | 135 mm. |

MEDIDOR DE DESVIACION LATERAL MIXTO



El medidor de desviación lateral Tecmmas para vehículos pesados y livianos, esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable. Asimismo, es un equipo fiable y robusto.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

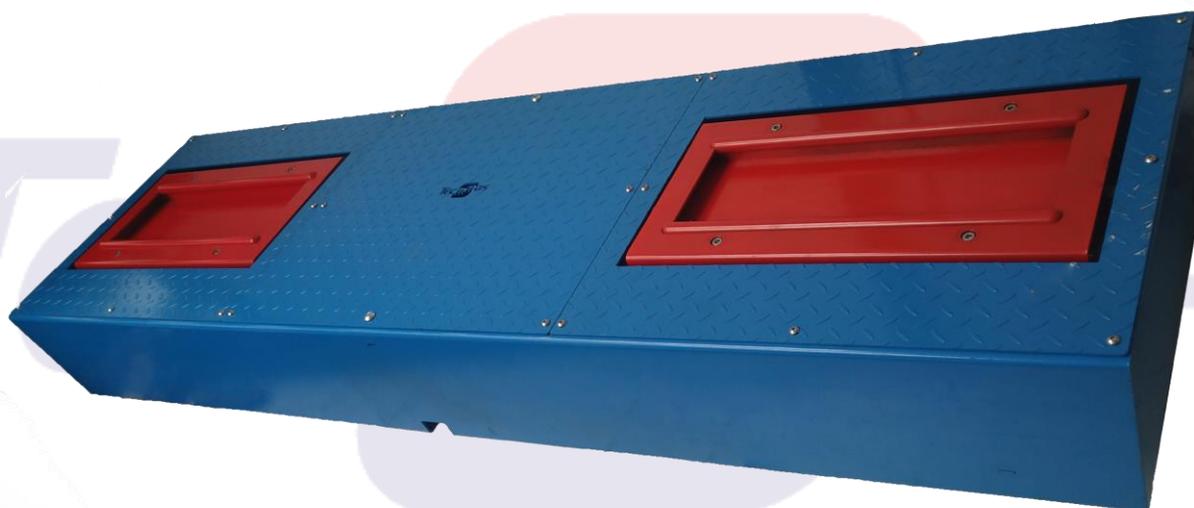
| | |
|------------------------------|--------------------|
| Capacidad de carga en prueba | 12 000 kg por eje. |
| Unidad de medida | m/km. |
| Intervalo de lectura máxima | ± 20 m/km. |
| Error | 0,5 m/km. |
| Resolución | 0,01 m/km. |

DIMENSIONES

| | |
|----------------|-----------|
| Peso | 90 kg. |
| Largo total | 1 020 mm. |
| Ancho superior | 850 mm. |
| Ancho inferior | 810 mm. |
| Altura total | 180 mm. |

ANALIZADOR DE SUSPENSIONES MIXTO

El analizador de suspensiones Tecmmas para vehículos livianos esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable, siendo un equipo silencioso y robusto, que opera bajo el principio EUSAMA para calcular la adherencia. Para esta línea se recomienda siempre estar acompañado del mecanismo de tapas del analizador de suspensiones y así evitar que los vehículos pesados causen algún tipo de daño sobre las celdas de este.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

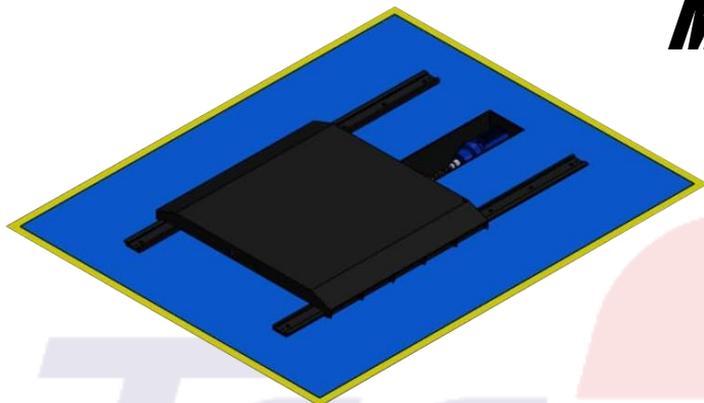
| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Máximo peso a medir | 1 000 kg por rueda. |
| Precisión en medida de peso | 2%. |
| Resolución de la medida | 1 kg. |

DIMENSIONES

| | |
|--------------|-----------|
| Peso | 472 kg. |
| Largo total | 2 320 mm. |
| Ancho total | 680 mm. |
| Altura total | 290 mm. |

TAPAS PROTECTORAS DEL ANALIZADOR DE SUSPENSIONES

MIXTO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Potencia motor | 0,7457 kW |
| Capacidad de carga máxima | 12 000 kg por eje. |
| Capacidad de carga en movimiento | 0 kg. |
| Desplazamiento | 800 mm. |
| Velocidad de apertura | 17,7 mm/s. (en promedio). |
| Sensores | Inductivos. |

El mecanismo de tapas del analizador de suspensiones esta diseñado para proteger la integridad de las celdas del analizador de suspensiones al paso de los vehículos pesados. Este dispositivo cuenta con un tablero de control para realizar el avance de las plataformas autónomamente y unos sensores para detener el desplazamiento al llegar al tope.

DIMENSIONES Y ALIMENTACION

| | | |
|------------------------|--------------------|-----------|
| Peso total | 465,6 kg. | |
| Tapa o plataforma | Altura total | 112 mm. |
| | Largo total | 1 040mm. |
| | Ancho total | 1 170 mm. |
| Rieles | Altura total | 25 mm. |
| | Largo total | 2 000 mm. |
| | Ancho total | 100 mm. |
| Mecanismo del motor | Altura total | 205 mm. |
| | Largo total | 1 300 mm. |
| | Ancho total | 200 mm. |
| Alimentación del motor | 220 V / trifásico. | |

