

FRENÓMETRO DE RODILLOS MIXTO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eficacia total (intervalo de medida)	De 0% a 100%.
Capacidad de carga máxima	12 000 kg por eje.
Velocidad de los rodillos	5 km/h (modo livianos). 2,3 km/h (modo pesados).
Resolución de la medida	1 N.
Potencia del motor	2x9,2 kW (configurable).
Balance de lado a lado por eje (Desequilibrio)	De 0% a 100%.
Precisión de medida de fuerza de frenado	1%
Fondo de escala fuerza de frenado	30 000 N por rueda.
Coefficiente de fricción	0,81 a 0,99.

El Frenómetro de rodillos mixto Tecmmas, esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable, además es un equipo robusto que cuenta con elementos de seguridad como su electrofreno, un paro de emergencia, fusible, entre otros.

Este dispositivo incluye en conjunto con la electrónica y el software, un sistema de bloqueo automático tan pronto detecta resbalamiento e inversores de giro para realizar la inspección a vehículos 4x4.

Durante la prueba es necesario que la superficie del suelo sea plana, con un desnivel uniforme o con una pendiente no superior al 0,5%.

DIMENSIONES Y ALIMENTACION

Peso	2 x 700 kg.
Largo total	2 320 mm.
Ancho total	1 000 mm.
Altura total	410 mm.
Ancho sin la pestaña	850 mm.
Alimentación del motor	220 V / trifásico.
Alimentación celda	5 V.



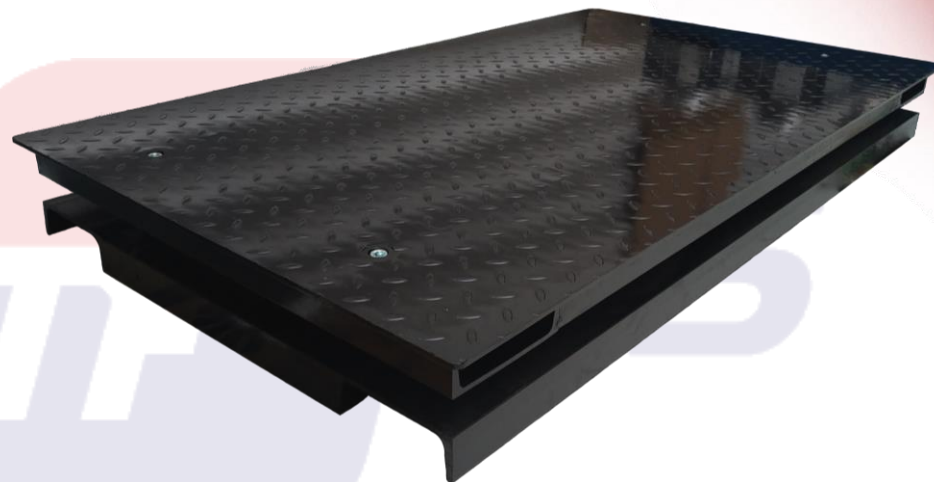
BASCULA MIXTA

La bascula mixta Tecmmas para vehículos pesados y/o livianos, esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable.

Cabe resaltar un gran aporte en el diseño de la bascula y el frenómetro, ya que estos se encuentran integrados electrónicamente, lo cual conlleva y proporciona un mantenimiento preventivo, correctivo mucho mas eficiente y fácil. Además, de un mayor tiempo de vida a las celdas.

Este es un equipo fiable y robusto con dos módulos. En los vehículos livianos se puede tomar el peso en este dispositivo, si así se desea, pero para estos se toma principalmente en el analizador de suspensiones.

Durante la prueba es necesario que la superficie del suelo sea plana, con un desnivel uniforme o con una pendiente no superior al 0,5%.



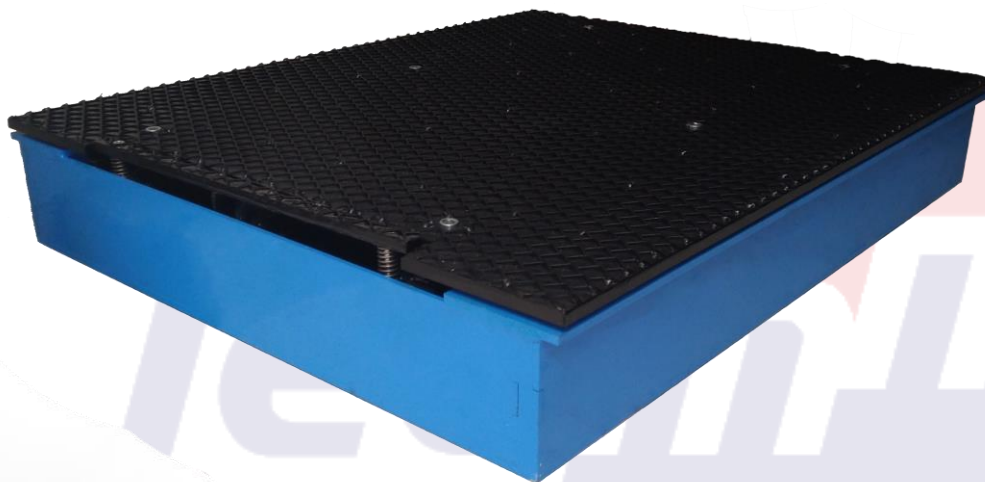
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Precisión de medida de peso	1%.
Resolución	1 N.
Capacidad de carga máxima	12 000 kg por eje.

DIMENSIONES

Peso por modulo	167 kg.
Largo total	1 380 mm.
Ancho total	780 mm.
Altura total	135 mm.

MEDIDOR DE DESVIACION LATERAL MIXTO



El medidor de desviación lateral Tecmmas para vehículos pesados y livianos, esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable. Asimismo, es un equipo fiable y robusto.

Durante la prueba es necesario que la superficie del suelo sea plana, con un desnivel uniforme o con una pendiente no superior al 0,5%.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad de carga en prueba	12 000 kg por eje.
Unidad de medida	m/km.
Intervalo de lectura máxima	± 20 m/km.
Error	0,5 m/km.
Resolución	0,01 m/km.

DIMENSIONES

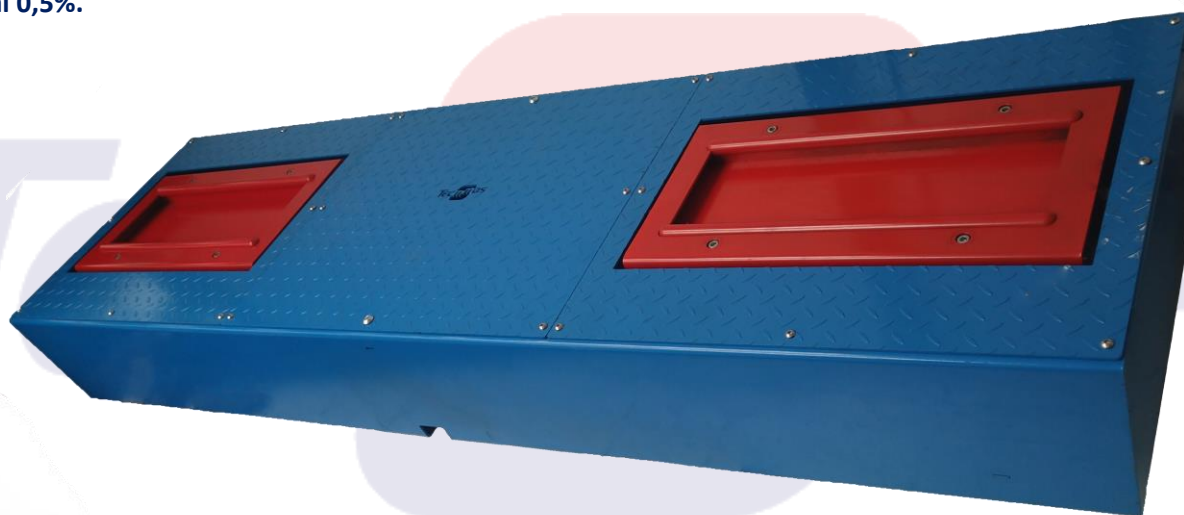
Peso	90 kg.
Largo total	1 020 mm.
Ancho superior	850 mm.
Ancho inferior	810 mm.
Altura total	180 mm.

ANALIZADOR DE SUSPENSIONES MIXTO

El analizador de suspensiones Tecmmas para vehículos livianos esta en cumplimiento de la normatividad técnica aplicable, siendo un equipo silencioso y robusto, que opera bajo el principio EUSAMA para calcular la adherencia.

Para esta línea se recomienda siempre estar acompañado del mecanismo de tapas del analizador de suspensiones y así evitar que los vehículos pesados causen algún tipo de daño sobre las celdas de este.

Durante la prueba es necesario que la superficie del suelo sea plana, con un desnivel uniforme o con una pendiente no superior al 0,5%.



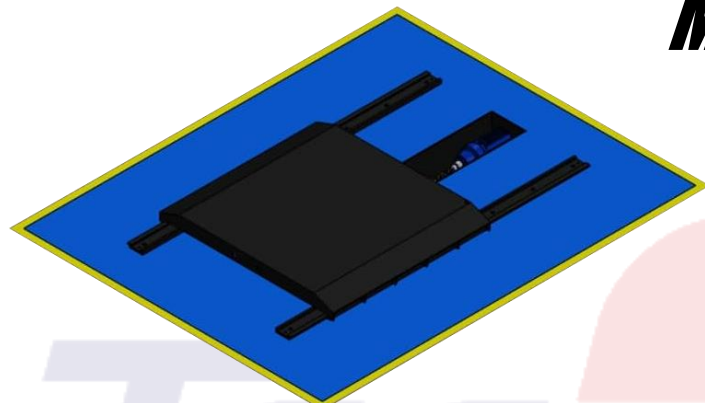
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Máximo peso a medir	1 000 kg por rueda.
Precisión en medida de peso	2%.
Resolución de la medida	1 kg.

DIMENSIONES

Peso	472 kg.
Largo total	2 320 mm.
Ancho total	680 mm.
Altura total	290 mm.

TAPAS PROTECTORAS DEL ANALIZADOR DE SUSPENSIONES MIXTO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Potencia motor	0,7457 kW
Capacidad de carga máxima	12 000 kg por eje.
Capacidad de carga en movimiento	0 kg.
Desplazamiento	800 mm.
Velocidad de apertura	17,7 mm/s. (en promedio).
Sensores	Inductivos.

El mecanismo de tapas del analizador de suspensiones esta diseñado para proteger la integridad de las celdas del analizador de suspensiones al paso de los vehículos pesados. Este dispositivo cuenta con un tablero de control para realizar el avance de las plataformas autónomamente y unos sensores para detener el desplazamiento al llegar al tope.

Durante la prueba es necesario que la superficie del suelo sea plana, con un desnivel uniforme o con una pendiente no superior al 0,5%.

DIMENSIONES Y ALIMENTACION

Peso total	465,6 kg.	
Tapa o plataforma	Altura total	112 mm.
	Largo total	1 040mm.
	Ancho total	1 170 mm.
Rieles	Altura total	25 mm.
	Largo total	2 000 mm.
	Ancho total	100 mm.
Mecanismo del motor	Altura total	205 mm.
	Largo total	1 300 mm.
	Ancho total	200 mm.
Alimentación del motor	220 V / trifásico.	

